

GLC

Sport Utility Vehicle



Mercedes-Benz



Nye GLC. Høyt oppe, langt fremme

I nye GLC tar vi kjøreopplevelser opp på et helt nytt nivå. Som en av de mest avanserte SUV-ene i sin klasse er GLC nemlig mer progressiv og atletisk enn noen gang før og samtidig svært effektiv og nesten lydløs. Etter ønske kan du også få den med PLUG-IN HYBRID-motor og AIR BODY CONTROL luftfjæring. Her er det bare å ta plass. Interiøret som venter deg, er like elegant som det er romslig. Og sist, men ikke minst: I nye GLC får du mer ut av terrenget.

ALLTID I SITT RETTE ELEMENT, UANSETT FORMAT



Opplev nye GLC i HD-kvalitet. Med Mercedes-Benz brosjyre-appen for iPad® og den digitale instruksjonsboken «Mercedes-Benz Guides» for iPhone®. Appene inneholder mange filmer, mye ekstra informasjon og fås gratis iTunes Store®.

Alltid i sitt rette element, uansett perspektiv

2 | Mercedes-Benz GLC 250 d 4MATIC

Diamantsølv metallic

Utstyr AMG Line med AMG Line eksteriør og interiør, AMG lettmetallfelger i flereikedsdesign, setetrekk i kunstskinn ARTICO/mikrofiber DINAMICA, dekorelement aluminium med lyst langsgående slipemønster

8 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC

designo lys diamanthvit

Utstyr EXCLUSIVE Line eksteriør med designo interiør, lettmetallfelger i 5-eikedsdesign, setetrekk i designo tofarget nappaskinn platinum white pearl/black, tredekor i sort åpenporet ask

16 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC

Selenittgrå metallic

Utstyr EXCLUSIVE Line med EXCLUSIVE Line eksteriør og interiør, lettmetallfelger i 5-eikedsdesign, skinnseter i sadelbrun/sort, tredekor i brun åpenporet ask

Alltid i sitt rette element, uansett strekning

26 | Mercedes me

32 | Motorer, 9G-TRONIC og 4MATIC

33 | PLUG-IN HYBRID

34 | AIR BODY CONTROL

35 | DYNAMIC SELECT, Offroad-teknikpakke

36 | Kjøreassistentpakke Plus

37 | Integrert sikkerhetskonsept

38 | Intelligent Light System

39 | 360° kamera

40 | Infotainment

42 | Romkonsept

44 | Utstyr, pakker og tilbehør

56 | Felger

58 | Tekniske data

61 | Setetrekk og lakkfarger

Bildene i brosjyren kan vise tilbehør og tilleggsutstyr som ikke inngår i standardutstyret. Brosjyren kan også inneholde informasjon og bilder av utstyr som ikke tilbys i Norge.

SUV. Dine nye favorittbokstaver

Nye GLC utstråler suverenitet og imponerende krefter uten å virke påtrengende. Stolt og selvsikkert leder den an i trafikkbildet, men kan også holde seg diskret i bakgrunnen. Her går design og moderne luksus hånd i hånd, noe som også gjenspeiles i formspråket til nye GLC. Det høyreiste, inntrykksfulle frontpartiet og den tredimensjonalt utformede grillen gjør at bilen bokstavelig talt krever sin plass. På sidepartiene appellerer presise karakteristiske linjer og muskuløse flater til alle dine sanser. Bli kjent med den nyeste Mercedes-Benz designen.





MED FOKUS PÅ FREMTIDEN

Etter ønske leveres nye GLC med Intelligent Light System. Med tredimensjonal design, rene konturer og eksklusive detaljer får bilen et unikt ansikt. LED-lykter har lengre levetid og er mer effektive enn vanlige lykter. En spesiell detalj er den såkalte fakkelen med funksjonene blinklys, posisjonslys og dagskjørellys. Lyset følger den indre konturen, noe som bidrar til det markante, svært elegante uttrykket som designen til Mercedes-Benz er kjent for.





Få det beste ut av terrenget. Med DYNAMIC SELECT-controlleren i midtkonsollen kan du velge mellom fem forskjellige kjøreprogrammer: Komfort, ECO, Individual, Sport og Sport+. Avhengig av utstyret påvirker programmene for eksempel motoren, understellet og styringen. På denne måten kan du tilpasse kjøreopplevelsen optimalt til dine personlige behov eller til ytre betingelser.

A silver Mercedes-Benz GLC SUV is parked on a city street, viewed from the rear three-quarter angle. The car is positioned on a paved road with white lane markings. In the background, there are multi-story buildings, including a prominent grey one with many windows. A large tree is on the right side of the frame. The license plate reads 'S UV 2530'.

Mellom bakker og berg



A white Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC is shown from a side-rear perspective, driving on a bridge. The car is in motion, with motion blur on the wheels and the background. The bridge has a metal railing and a city skyline is visible in the distance under a clear sky.

På vei mot en bedre verden: nye GLC 350 e 4MATIC

Ingen tvil om at nye GLC 350 e 4MATIC med PLUG-IN HYBRID er forut for sin tid. Kombinasjonen av en 4-sylindret bensinmotor og hybridmodul muliggjør ren elektrisk kjøring inntil en hastighet på 140 km/t. Rekkevidden er på 34 km, og disse kilometerne kan du nyte stillheten og den gode følelsen med å ikke bruke drivstoff eller generere utslipp. Ditt eneste akkompagnement er lyden av vinden som suser forbi. En fascinerende opplevelse presentert av nye GLC 350 e 4MATIC.

Kjenner kun én retning: rett frem

SIDEVINDASSISTENT

Plutselige vindkast kan gjøre det vanskelig å holde bilen på veien, spesielt ved høye hastigheter. I nye GLC sørger sidevindassistenten som leveres som standardutstyr, for ro og stabilitet. Assistenten er en del av det elektroniske stabilitetsprogrammet ESP®, og er aktiv fra og med en hastighet på 80 km/t når du kjører rett frem eller i svake svinger. Avhengig av retningen og intensiteten til sidevinden som treffer bilen, kan assistenten påvirke bremsmomentene på en intelligent måte. Bremsene aktiveres på én side av bilen og gir dermed føreren verdifull støtte. På denne måten minimeres vindens virkning på bilen samtidig som kjøresikkerheten maksimeres.







Høyere sitteplass. Dypere glans

Nye GLC i designo lys diamanthvit reflekterer lyset med fascinerende dyp glans. Det rette valget for deg som ønsker ren eleganse og kvalitet. Under lakkeringen legges et lag med perleglanseffekt rett over det første fargesettende laget. Deretter påføres et gjennomsiktig lag som gjør 3-lags designo lakken komplett. Lakkfargen designo lys diamanthvit passer forresten perfekt til det flotte tofargede designo interiøret i platinahvit perle/sort. Dette er bare én av tallrike farge- og materialkombinasjoner som gjør nye GLC til den mest individuelle SUV-en i sin klasse.

I eller utenfor byen?
En klar vinner





Rendyrket kjørekultur

Hver høydemeter er en nytelse – med nye AIR BODY CONTROL. Luftfjæringen med kontinuerlig justerbar demping (tilleggsutstyr) skjemper bort passasjerene etter alle ingeniørkunstens regler. For en dynamisk kjøreopplevelse reduseres understyringen merkbart. En annen fordel er at kjørebaneujevnheter absorberes nesten fullstendig. Avhengig av hastigheten sørger automatisk høyderegulering for økt stabilitet og lavere forbruk. På steinete veier eller ved tung last kan kjøretøyhøyden også tilpasses manuelt ved hjelp av nivåreguleringsknappen. Start kjøreturen avslappet – og kom frem enda mer avslappet: Ta plass i nye GLC med luftfjæring AIR BODY CONTROL.





Få mer ut av terrenget –
i nye GLC



A high-angle, wide shot of the front interior of a Mercedes-Benz GLC. The image showcases the front passenger seat and the driver's seat, both upholstered in a rich brown leather with a prominent horizontal ribbed pattern. The center console, also in leather, features a silver gear shifter and handbrake. The dashboard and door panels are finished with a dark, textured material, possibly carbon fiber or a similar high-tech material, accented with horizontal lines. The steering wheel is partially visible on the right side of the frame. The car's windows provide a view of a rugged, rocky coastline with waves crashing against the shore under a clear sky. The lighting is soft and even, highlighting the textures of the leather and the interior materials.

Interiøret i nye GLC overbeviser med gjennomført høy kvalitet. Hemmeligheten bak interiøret ligger i selve overflatene. Her kan du oppleve moderne luksus i form av materialer som for eksempel åpenporet tre, slipt aluminium eller perforert skinn.



TOUCHPAD: INTUITIV INNOVASJON

Fingerspråk er den enkleste og mest opprinnelige måten å kommunisere på. Det er kort og entydig. Som bestilt for en bilfører, for underveis er det bare én ting som fortjener din oppmerksomhet: trafikken. Touchpad-systemet med multitouch-sensorer (avhengig av utstyret som tilleggsutstyr) trenger bare én eller to fingerbevegelser for å forstå hva du vil - en kort viskebevegelse eller fingerspredning. Det tyder til og med håndskriften din, både bokstaver og tall. På denne måten kan du styre alle funksjonene til infotainment-systemet kun ved hjelp av fingerbevegelsene. En opplevelse for sansene - og et perfekt eksempel på den fremtidsrettede ergonomien i nye GLC.

57 mm bedre benplass

Uansett om du drar på langtur med hele familien, eller om du skal på en liten hyttetur med venner – nye GLC er klar for det meste. Med merkbart bedre plass enn i forgjengeren GLK og enda større fleksibilitet er nesten alt mulig.



4,66 m mer frihet

Hva kjennetegner en Mercedes?

Mercedes-Benz har en tradisjon som forplikter. Først og fremst til innovasjon og fremtidsrettede løsninger. Vi har gått veier som ingen andre har gått før oss, passert den ene milepælen etter den andre. På den måten oppstod den første bilen med støtabsorberende sone, den første ABS og den første dieseldrevne personbilen. Og ikke minst den aller første bilen. Men selv om vi gjerne ser oss tilbake, vil vi aller helst se fremover.

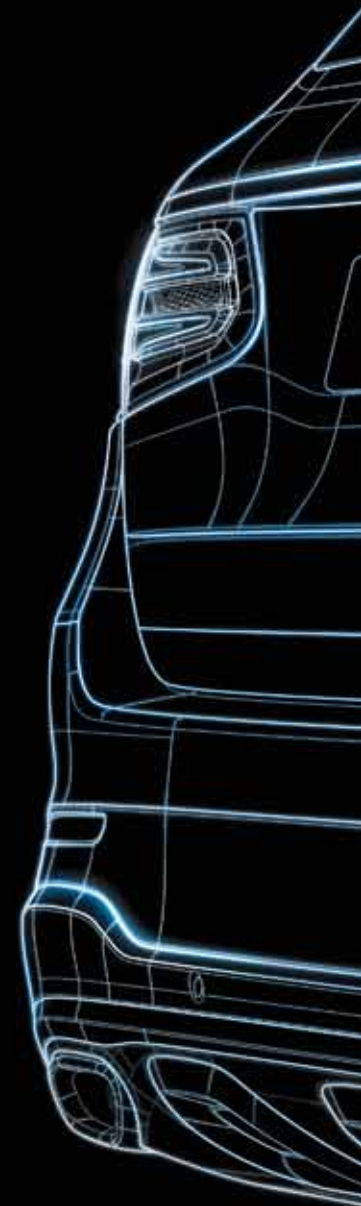
Mercedes-Benz Intelligent Drive – vår visjon om ulykkesfri kjøring. Vi utvikler intelligente assistentsystemer som hjelper føreren aktivt og bidrar til at kjøreturen blir mer avslappende. Disse systemene overvåker og analyserer omgivelsene rundt bilen og førerens kjøremåte – og varsler straks føreren dersom de registrerer kritiske situasjoner. Om nødvendig kan de gripe inn og korrigere kjøringen. Potensielle farer registreres tidligere enn noen sinne og kan følgelig stadig oftere unngås. Gå inn på www.mercedes-benz-intelligent-drive.com og opplev den fascinerende teknologien Mercedes-Benz Intelligent Drive.

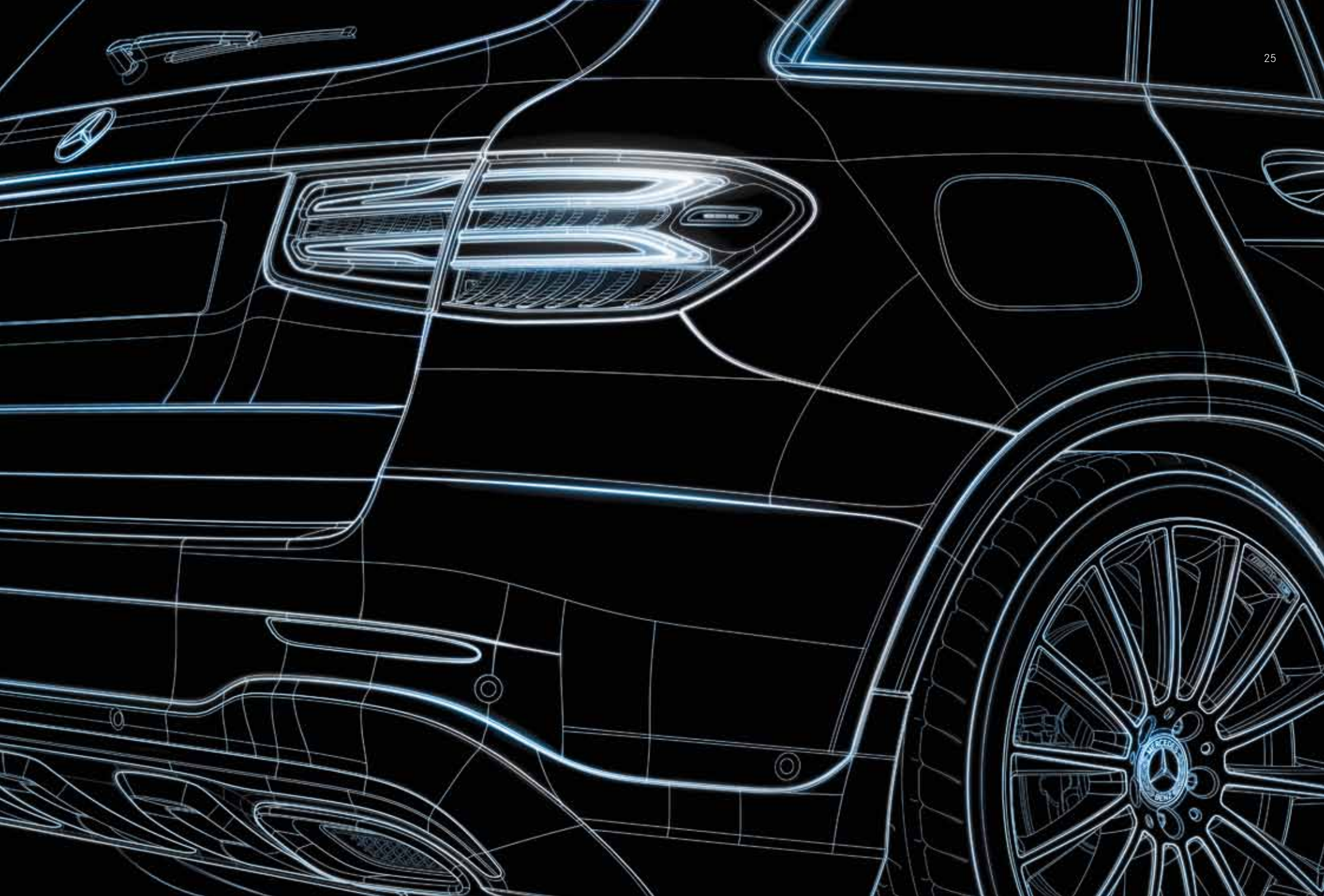
BlueEFFICIENCY – vår visjon om utslippsfri kjøring. Bærekraftige løsninger er viktige, og noe som vi tar hensyn til på alle områder, fra en mest mulig miljøvennlig produksjon til alternative drivkonsepter.

30! years 4MATIC

4MATIC – vår visjon om optimalt veigrep. Denne visjonen var en utfordring som våre dyktige Mercedes-Benz' ingeniører tok på strak arm, og i 1985 kunne de presentere det konkrete resultatet av denne visjonen på den internasjonale bilmessen IAA. Her presenterte de 4MATIC, et innovativt antispinnsystem som arbeider med topp moderne mikroelektronikk og hydraulikk. Kun to år senere gikk 4MATIC i serieproduksjon på modellen E-Klasse. Siden den gangen har systemet fortsatt sin seiersgang og er nå tilgjengelig for nesten alle modellserier. I dag er det hele 75 modeller som kan leveres med sin egen spesialtilpassede versjon av 4MATIC. På kompaktklassen er 4MATIC konstruert for optimal komfort og effektivitet, mens den på Mercedes-AMG Performance-modellene borger for ekstrem sportslighet. Resultatet er bedre sikkerhet og intense kjøreoplevelser under hele kjøreturen.

Som du ser, har vi satt oss store mål. Og hva er vel bedre enn å nå dem i en Mercedes?







Vår neste store innovasjon har din underskrift

På **www.mercedes.me*** ønsker vi å imponere, inspirere og overraske deg med nye tjenester, produkter og opplevelser. Besøk også våre opplevelsesbutikker i metropoler som Berlin, Hamburg, München, Paris og Tokyo.



*Foreløpig ikke tilgjengelig i Norge.



Mercedes me. Velkommen til Mercedes-Benz' verden

Du stiller nye spørsmål, Mercedes-Benz gir et nytt svar: Mercedes me*. Dette er portalen til Mercedes-Benz' fascinerende verden. Her finner du innovative og individuelle tjenester innen mobilitet, konnektivitet, service og finansiering. Vi kan også by på spennende merkeopplevelser. **www.mercedes.me** – en ny, enkel og toneangivende portal som er tilgjengelig på smarttelefon, nettbrett og PC. Stig inn, og la oss i fellesskap utforme morgendagens tjenester.

Mercedes

connect



Mercedes connect me* betyr en enda tettere forbindelse mellom bil og fører, der bilen i økt grad tar del i førerens personlige liv. Som fører er du alltid på nett i bilen, noe som øker komforten under kjøreturen. Mercedes connect me omfatter basistjenester som automatisk kan være til hjelp dersom du får motorstopp eller havner i en ulykke. Systemet inkluderer også Remote Online-tjenester som gjør det mulig å foreta bilinnstillinger med smarttelefonen.





Mercedes finance me* viser deg mange veier til drømmebilen, for eksempel med finansiering eller leasing. Daimler Financial Services hjelper deg å finne ut hva som er den beste løsningen for deg, og hvilken forsikring som passer best for dine behov. Med våre leasingprodukter kan du alltid kjøre de nyeste bilmodellene. Du kan dessuten være svært fleksibel, da du ikke kjøper bilen, men kun betaler for tiden du bruker den i form av månedlige avdrag. Våre

finansieringstilbud gjør deg i stand til å tilpasse betalingen av drømmebilen til din personlige økonomi. Startbeløpet og avtaleperioden avgjør hvor høye månedlige avdrag du betaler. Forsikringsløsningene våre er gode å ha i bakhånd både med tanke på budsjettet ditt og bilen. Skulle bilen bli skadet, blir den reparert av fagfolk i henhold til produsentens spesifikasjoner.



Mercedes assist me* gjør det enkelt å holde oversikt over bilens servicebehov. På nettet kan du finne et Mercedes-Benz verksted i nærheten, og avtale tid for service. Med den digitale serviceraporten har du full oversikt over hvilke servicearbeider som er utført på bilen. I tillegg sørger våre serviceavtaler for at du kan føle deg trygg på veien. Disse gjør det mulig å legge langsiktige og oversiktlige planer for de servicearbeidene¹ som må utføres. Din Mercedes-Benz forhandler

setter gjerne sammen et tilbud som er skreddersydd til deg. Ved tekniske feil på bilen, ulykker og mindre uhell samt hærverk sørger Mobilo² fra Mercedes-Benz for at du fortsatt er mobil. I mer enn 40 land i Europa sørger den for at du får hjelp på stedet, for eksempel i form av en reservebil, tauing eller en hotellovernatting. Og det for en periode på inntil 30 år. Trenger du hjelp, når du oss gratis over hele Europa på telefonnummer 00800 1 777 7777.



Mercedes move me* gir deg tilgang til den intelligente mobilitetsappen moovel som samkjører tilbudene fra forskjellige mobilitetstilbydere og finner den beste veien fra A til B. car2go er den markedsledende pioneren på verdensbasis innen bildeling, mens car2go black tilbyr smarttelefonbasert bildeling med komfortable Mercedes-Benz B-Klasse-modeller. Smarttelefonappen Park2gether gjør det enklere å finne ledige parkeringsplasser.



Mercedes inspire me* tilbyr merkeopplevelser og inspirerende ideer. For at vi skal kunne tilby deg de beste løsningene, ønsker vi å dele våre ideer med deg, og vi vil gjerne vite hva som fungerer for deg. Vi har i denne sammenhengen blant annet utviklet et nettsamfunn samt mange tilbud og opplevelser som omfatter mer enn klassiske biltemaer, blant annet innenfor områder som arrangementer, reise og livsstil.

¹ Du finner nærmere informasjon om betingelsene i våre generelle salgsvilkår. ² Etter at garantien er utløpt (to år etter førstegangsregistrering), kan Mobilo forlenges fra service til service på et godkjent Mercedes-Benz verksted i inntil 30 år.

*Foreløpig ikke tilgjengelig i Norge.

Og hva hadde motorsporten vært uten Mercedes-Benz?

Den første bilen som vant et bilrace, ble drevet av en Daimler-motor. Den første Mercedesen var en racerbil. De legendariske Sølvpilene – en fascinerende historie. Det sportslige engasjementet til Mercedes-Benz har en lang tradisjon. Motorsport har preget merket og hvert kjøretøy med stjerne helt til i dag. I Mercedes-Benz Museum i Stuttgart kan du oppleve den unike historien som om det var i går.

LES MER

Opplev hva som har engasjert verden i mer enn 125 år, og legg ut på en spennende reise gjennom bilens historie på Mercedes-Benz Museum. Over 1500 utstillingsgjenstander fordelt på 16 500 kvm venter på deg, blant annet unike eksemplarer som den eldste bevarte Mercedesen fra 1902 og den legendariske modellen med måkevingedører. Velkommen til Mercedes-Benz Museum – et senter for innovasjon: www.mercedes-benz-classic.com/museum



Hva hadde Mercedes-Benz vært uten motorsporten?

3. juni 1934 ble Sølvpil-legenden født under det internasjonale Eifelrennen på Nürburgring. Sølvpil-fabrikkteamet MERCEDES AMG PETRONAS videreførte denne tradisjonen i Formel 1-sesongen 2014. Det endte med sesongens mest imponerende dobbeltseier, da de vant både førermesterskapet og fabrikkmesterskapet. Men det er ikke bare på banen at teamet nyter suksess. Utviklingen av hybridteknologi er svært fordelaktig også for serieproduksjonen.

LES MER

Opplev fascinerende Formel 1 på flere medier:

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 hybrid, sesongen 2015.



Energiewende. Noen må begynne omstillingen

Fire forskjellige motorvarianter, tre drivstofftyper, ett felles mål: å ta vare på den unike høye kjørekomforten i en Mercedes-Benz og samtidig oppnå oppsiktsvekkende lave forbruks- og utslippsverdier. Det sørger en hel pakke med innovative løsninger for. I spissen for disse løsningene står en ny girkasse-drivlinje: **9G-TRONIC** og **4MATIC**.

Alle motorer er som standard utstyrt med nye 9G-TRONIC automatgir (7G-TRONIC PLUS for GLC 350 e 4MATIC) – et automatgir som utgjør en milepæl innenfor girkassteknologien. Ni trinn muliggjør ekstremt lave turtallssprang som du nesten ikke legger merke til. Slik reduseres forbruket og lydnivået mens kjørekomforten heves til et helt nytt nivå. En annen nyhet er kombinasjonen av 9G-TRONIC og 4MATIC firehjulsdrift. En kompakt byggemåte og mange lettbygde komponenter reduserer utslippene ytterligere – uten kompromisser når det kommer til kjørekomfort, dynamikk og sikkerhet.

MOTORPROGRAM

Diesel:

GLC 220 d 4MATIC med 125 kW (170 hk) og maks. dreiemoment 400 Nm

GLC 250 d 4MATIC med 150 kW (204 hk) og maks. dreiemoment 500 Nm

Bensin:

GLC d 250 4MATIC med 155 kW (211 hk) og maks. dreiemoment 350 Nm

GLC 350 e 4MATIC, bensinmotor med 155 kW (211 hk) og et dreiemoment på 350 Nm, el-motor med 85 kW (116 hk) og et dreiemoment på 340 Nm, en systemeffekt på 235 kW (320 hk) og et dreiemoment på 560 Nm



GLC 350 e 4MATIC

PLUG-IN HYBRID-teknologien gjør det mulig å lade raskt fra 20 til 100%¹. Dette kan gjøres på to timer via en veggboks eller i løpet av ca. fire timer fra en normal stikkontakt.

- 1 | Firesylindret bensinmotor
- 2 | Regenerativt bremsesystem
- 3 | El-motor
- 4 | Høyvolts litium-ion-batteri
- 5 | Ladestikkontakt

¹ Ladetiden fra 20 – 100 ligger på mellom 1,9 og 4,1 timer (400 V/16 A – 230 V/8 A) avhengig av strømkilden.

GLC 350 e 4MATIC med PLUG-IN HYBRID-teknologi

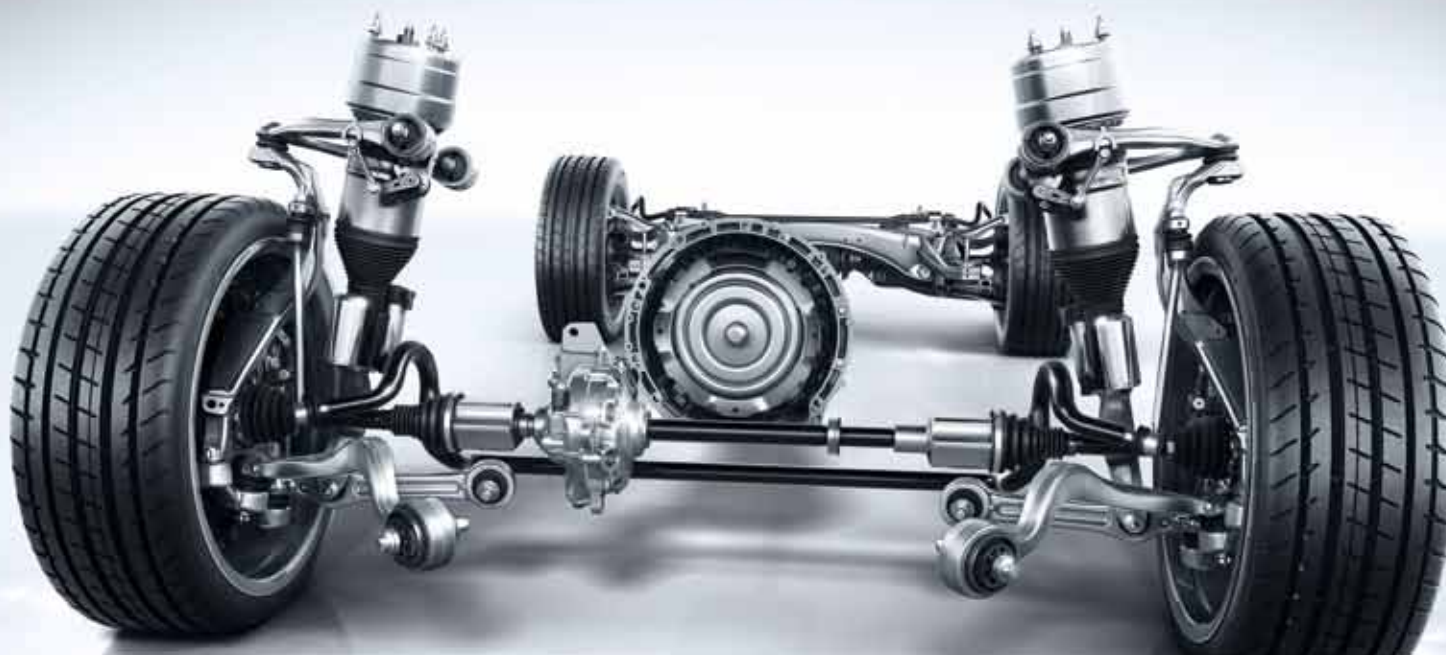
Nye GLC 350 e 4MATIC henter det beste ut av hver driftstype: kreftene, de stillegående egenskapene og effektiviteten. Drivenheten består av en turboladet 4-sylindret forbrenningsmotor med 155 kW (211 hk) og et maksimalt dreiemoment på 350 Nm samt en hybridmodul med 85 kW (116 hk) og et maksimalt dreiemoment på 340 Nm. Ren elektrisk kjøring er mulig inntil en hastighet på opp til 140km/t og over en distanse på maksimalt 34 km. Ved raskere kjøring eller i bratte stigninger bytter nye GLC helt automatisk til forbrenningsdrift.

PLUG-IN HYBRID-teknologien gjør det mulig å lade opp motoren fra 20 til 100% i løpet av maks. fire timer fra en vanlig stikkontakt med 3,0 kW. En intelligent driftsstrategi sørger til og med for at batteriet lades automatisk med en gang du tar foten fra gassen mens du kjører – altså hver gang du bremses eller stanser. På denne måten kan bilen oppnå en lokal CO₂-utslippsverdi på 0 g/km.

DET ER MANGE SOM KJØRER HYBRID.

DET ER KUN ÉN SOM HAR INTELLIGENT HYBRID

Intelligent HYBRID er en forutseende driftsstrategi som sørger for at Mercedes-Benz hybridbiler bruker den elektriske driften så effektivt som mulig. Den omfatter, avhengig av utstyr, følgende funksjoner: **Radarstøttet energigjenvinning** bruker dataene fra avstandsreguleringstempomaten for å kunne tilpasse energigjenvinningen og seilefunksjonen best mulig. Bilen er dessuten utstyrt med en **forutseende girskiftstrategi** som også bruker dataene fra avstandsreguleringstempomaten for å velge gir. Ved hjelp av dataene fra navigasjonssystemet kan den **strekningsbaserte driftsstrategien** optimere driftsmodusene til hybriddriften slik at batteriladingen utnyttes best mulig. **ECO Assistent** hjelper føreren å kjøre effektivt ved hjelp av en haptisk gasspedal.



Det ligger i luften. AIR BODY CONTROL

Lurt på hvordan det er å sveve på en sky? Nye GLC tilbyr nå **AIR BODY CONTROL luftfjæring** som tilleggsgutstyr. Selv ved fullastet bil sørger denne luftfjæringen for enestående kjørekomfort. Med den automatiske høydereguleringen kan drivstofforbruket reduseres og kjøresikkerheten forbedres, avhengig av den aktuelle hastigheten. På dårlige veier eller i vanskelige stigninger kan bakkeklaringen økes ved hjelp av nivåreguleringsknappen. Uten at det går på bekostning av komforten, kan AIR BODY CONTROL gjøre selv en dynamisk kjørestil enda bedre. For eksempel tilpasses fjærings- og dempingskreftene helt automatisk under unnamanøvreringer. Bilen oppfører seg rolig og kontrollerbart, selv i kritiske situasjoner. Demperne på for- og bakakselen er kontinuerlig justerbare. Luftfjærene kan justeres i tre stivhetsstrinn. Via DYNAMIC SELECT-controlleren kan føreren velge blant forskjellige kjøreegenskaper, mellom alt fra komfortabelt til sportslig. AIR BODY CONTROL luftfjæring har i tillegg en behagelig tilleggseffekt: Når bilen står stille, kan føreren senke ned bilens bakparti med 40 mm for å gjøre inn- og utlasting lettere. Bryteren for senkingen er til venstre i bagasjerommet på sideveggen.

UNDERSTELL OG STYRING

AGILITY CONTROL-understellet med selektiv passiv dempning (standardutstyr) sørger for balansert kjørekomfort ved å justere fjæringen, dempingen og stabiliseringen optimalt til veibanens beskaffenhet.

Den hastighetsavhengige servostyringen suppleres av **direktestyringen**. Denne har variabel utveksling som avhenger av rattvinkelen. Dette betyr for eksempel at bilen reagerer smidigere på svingete veier, mens retningsstabiliteten øker på rette strekninger.

Sportsunderstellet har et stramt oppsett av fjæring og demping som gjør det mulig å kjøre dynamisk uten at det går ut over komforten.



Individuell kjøreglede. DYNAMIC SELECT

Understelet kan innstilles komfortabelt, sportslig eller helt individuelt. Du velger innstillingen med **DYNAMIC SELECT-controlleren** i midtkonsollen. Kjøreprogrammet Komfort sørger for svært harmoniske kjøreegenskaper. ECO tilpasser alle parametere til et lavt drivstofforbruk. ECO-visningen i multifunksjonsdisplayet bidrar til en mer effektiv kjørestil, og avhengig av hvilken motor du har valgt, kan seilefunksjonen aktiveres. Sport er karakterisert ved et understell som er senket ytterligere, en sportslig-stram demperavstemning (i forbindelse med AIR BODY CONTROL som leveres som tilleggsutstyr), en mer direkte styrefølelse samt endrede sjaltepunkter. Sport+ står for ekstremt sportslige girings- og dempingsegenskaper. Individual gir føreren muligheten å

tilpasse de enkelte parameterne helt etter eget ønske – det gjelder både styringen, drivlinjen og understelet. Den avanserte visningen av det valgte kjøreprogrammet i medie-displayet er en opplevelse i seg selv.

I forbindelse med **Offroad-teknikkpakken**, som leveres som tilleggsutstyr, har DYNAMIC SELECT opp til fem ytterligere forhåndsconfigurerte kjøreprogrammer for bedre offroadkjøring. Disse styres ved hjelp av Downhill Speed Regulation eller Offroad-styreblokken, controlleren og touchpaden. Offroadinnstillingene gjør det mulig å konfigurere bilen på en optimal måte, selv når betingelsene ikke er optimale. Programmene du kan velge mellom, er

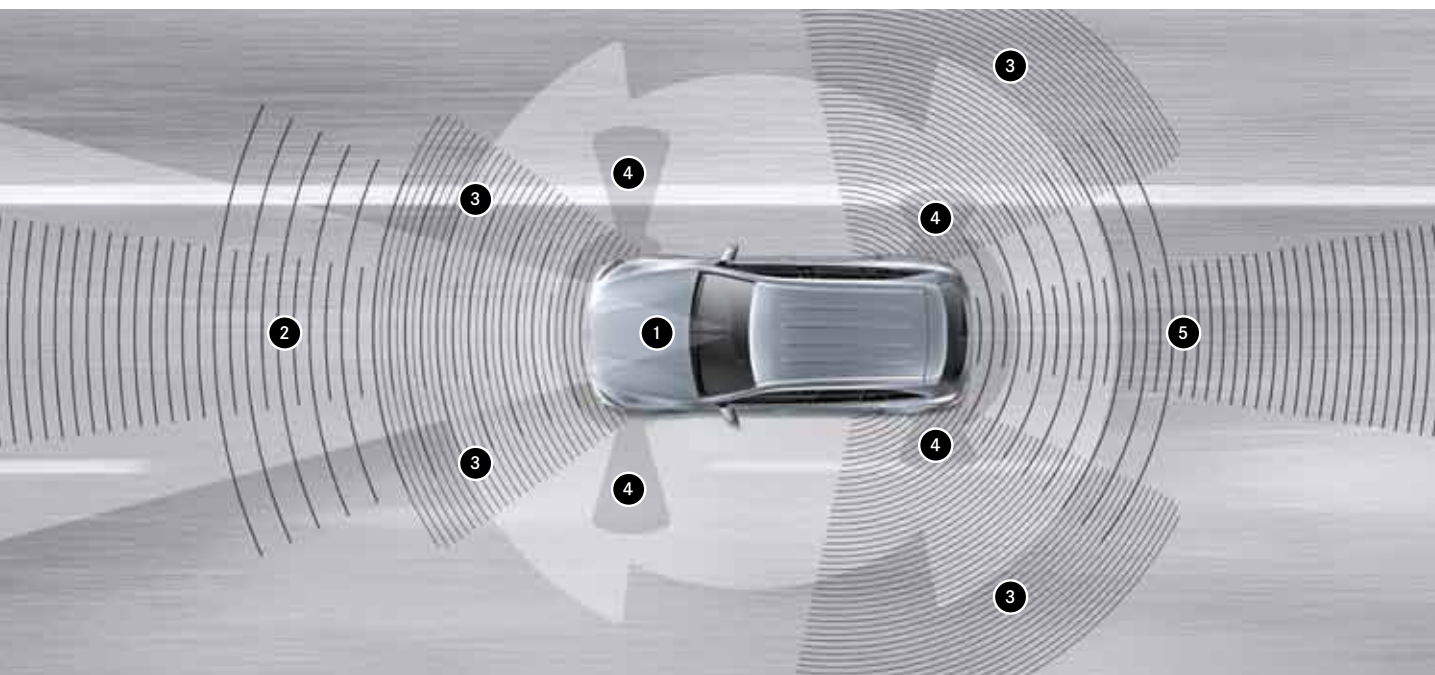
tilpasset for kjøring på glatt føre, terrengkjøring, kjøring med tilhenger, fjellkjøring samt for å kjøre seg løs når bilen for eksempel har kjørt seg fast i gjørme (i forbindelse med AIR BODY CONTROL).

Kjøreassistentpakke Plus. Minus farlige situasjoner

Griper inn når det trengs, og holder seg i bakgrunnen når det er mulig. Denne suverene støtten inngår i **Kjøreassistentpakke Plus** (tilleggsutstyr). Ikke bare kombinerer den sikkerhets- og assistansesystemer som alle avlaster føreren, men den reduserer også risikoen for at en ulykke faktisk finner sted. Kort sagt beskytter den både personene i bilen og andre trafikanter. Spesielt i bytrafikk kan Bremsassistenta **BAS PLUS** med Krysningssistent og **PRE-SAFE®-brems** redusere faren for krysningssulykker i veikryss samt påkjørsel bakfra og fotgjengerulykker. **Aktiv kjørefeltassistent** og **Aktiv blindsonessistent** kan tre støttende til når bilen utilsiktet forlater kjørefeltet eller bytter fil og det er fare for kollisjon med andre kjøretøy. Ved hjelp av bremseinngrep på riktig side kan disse systemene hjelpe til med å få bilen tilbake i kjørefeltet og dermed forhindre at det skjer en ulykke. Sist, men ikke minst, kompletterer **PRE-SAFE® PLUS** det forebyggende passasjerbeskyttelsessystemet **PRE-SAFE®** når det gjelder sikkerhetstiltak ved fare for påkjørsel bakfra. **DISTRONIC PLUS med Styreassistent og Køkjøringsassistent** hjelper deg med å holde filen samt med å overholde trygg avstand til bilen foran deg.

LES MER

All informasjon om Mercedes-Benz Intelligent Drive for PC, nettbrett eller smarttelefon finner du på nettsiden:
www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Stereokamera, nær- og fjernområderadar samt områdesensorer danner utgangspunktet for de tallrike sikkerhets- og assistent-systemene i nye GLC.

- 1 | Stereo-universalkamera
- 2 | Fjernområderadar med midtområdereistrering
- 3 | Nærområderadar
- 4 | Ultralydsensorer
- 5 | Multimodusradar

Den gode Mercedes-Benz følelsen

Som verdens første bilprodusent har vi utviklet et **integrert sikkerhetskonsept**. Målet med sikkerhetskonseptet er å unngå ulykker, gjøre det lettere for føreren å reagere optimalt i farlige situasjoner og å redusere følgene av en eventuell ulykke. Dette gjelder både fører og passasjerer i en Mercedes samt alle andre trafikanter.

KJØRESIKKERHET

Oppmerksomhetsassistenten ATTENTION ASSIST kan øke kjøresikkerheten, spesielt på lange strekninger og ved kjøring i mørket. Basert på førerens styring registrerer systemet typiske tegn til tretthet og kraftig uoppmerksomhet. Systemet advarer føreren med visuelle og akustiske signaler før trettheten tar overhånd.

Reguleringssystemet ADAPTIVE BRAKE bedrer bremseeffekten ved hjelp av intelligente inngrep. På våt vei holdes bremseskivene tørre. Bremselossene legges automatisk inntil når føreren brått slipper gasspedalen. Og i oppoverbakker kan systemet forhindre at bilen ruller bakover.

Farts- og avstandsholderen DISTRONIC PLUS leveres som tilleggsutstyr og hjelper føreren med å overholde sikkerhetsavstanden til bilen foran, fremfor alt ved saktegående kjøring. Systemet kan ved behov selv bremse og akselerere bilen. Ved fare for påkjørsel bakfra kan **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** utføre en delbremsing for å hindre et sammenstøt eller redusere skadepotensialet.

Blindsoneassistenten (tilleggsutstyr) har radarsensorer som overvåker en av de største årsakene til ulykker i trafikken. Registreres en bil i blindsonen, lyser en rød trekant i sidespeilet. Ved behov høres det i tillegg et lydsignal. Systemet fungerer i hastigheter mellom 30 og 250 km/t. **Kjørefeltassistenten** (tilleggsutstyr) kan registrere at bilen forlater kjørefeltet utilsiktet. Systemet fungerer i hastigheter på mellom 60 og 200 km/t og advarer føreren ved hjelp av vibrasjoner i rattet. Blindsoneassistenten og Kjørefeltassistenten er også integrert i **Filholderpakken** (tilleggsutstyr).

VED FARE

Passasjerbeskyttelsessystemet PRE-SAFE® (tilleggsutstyr) kan registrere kritiske kjøresituasjoner på et tidlig stadium og iverksette forebyggende tiltak for passasjerbeskyttelse dersom det er fare for en ulykke. Dette omfatter for eksempel reversible beltestrammere og automatisk lukking av sidevindue.

VED EN ULYKKE

Et omfattende beskyttelsessystem kan redusere skaderisikoen for bilpassasjerene og andre trafikanter betraktelig. Systemet inkluderer **aktivt panser** som kan heves automatisk med et par centimeter ved en kollisjon. Dette bidrar til å beskytte fotgjengere og syklistene. Inntil **ni kollisjonsputer** (to av dem er sidekollisjonsputer som leveres som tilleggsutstyr for baksetet) gir omfattende beskyttelse for føreren og passasjerene.

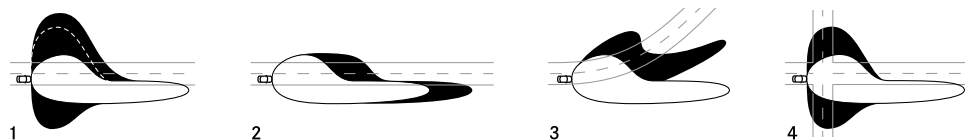
ETTER EN ULYKKE

Biler fra Mercedes-Benz er svært gode på førstehjelp. Skulle ulykken være ute, kan motoren automatisk slås av og sentrallåssystemet låses opp. Dessuten kan varselblinklysene og nødbelysningen i kupeen slås på. Dessuten kan **Mercedes-Benz nødanropssystemet** (varierer fra land til land) overføre GPS-posisjonsdata og viktig kjøretøyinformasjon. Men det vil forhåpentligvis aldri bli nødvendig.



Utstråler ren intelligens

Intelligent Light System (tilleggsutstyr) overbeviser suverent. Med umiskjennelig design, svært lavt energiforbruk og lang levetid. Men fremfor alt står det for bedre sikt og mer sikkerhet. Når du tar av eller svinger, tilpasser nærlyset seg automatisk de nye lys- og kjøreforholdene. Og Coming Home-funksjonen hilser føreren velkommen med blått LED-lokaliseringslys når bilen åpnes og låses med nøkkelen. Adaptiv fjernlysassistent Plus (tilleggsutstyr) styrer lyset slik at møtende trafikk ikke blir blendet, samtidig som veibanen alltid blir perfekt belyst.



INTELLIGENT LIGHT SYSTEM

Intelligent Light System helt konkret: **1** | På landeveien blir veikanten på venstre side betydelig bedre belyst, spesielt når tåkelyset er slått på. **2** | På motorveier bedres sikten med inntil 60 prosent. **3** | Aktivt kurvelys bedrer sikkerheten i svinger. **4** | Svingelys bedrer sikkerheten når du tar av i veikryss ved å gi bedre lys på sidene. Det utvidete tåkelyset reduserer egenblendingen på grunn av lys som blir reflektert av tåke. Som tilleggsutstyr kan du også få **Adaptiv fjernlysassistent**: Når fjernlyset er slått på, gir hovedlyktene optimal opplysning av veibanen uten å blende motgående trafikk.

MER LYS

Adaptiv fjernlysassistent Plus (tilleggsutstyr) gjør det mulig å kjøre med fjernlyset permanent på uten at du blander andre trafikanter. Du er dermed sikret at veibanen til enhver tid er perfekt belyst. Funksjonen er aktiv fra og med 30 km/t på veier uten veilys.



Viser deg mer av verden

Ved hjelp av fire kameraer som overvåker nærområdet, og som er koblet sammen, gir **360° kameraet** deg en realistisk oversikt over området rundt hele bilen når du parkerer og manøvrerer. Bilen og omgivelsene kan vises i COMAND Online-displayet (tilleggsutstyr) i fugleperspektiv. Også hindringer som ligger under vinduslinjen, er synlige for føreren. Det hjelper for eksempel når du nærmer deg fortauskanten. Ett kamera er montert midt i fronten i grillen, ett i hvert av sidespeilene og ett midt på hekken. I forskjellige visninger vises dessuten hjelpelinjer som skal gjøre parkeringen lettere. Også bilens svingeområde ved rattutslag vises. Visningene aktiveres automatisk, for eksempel når du veksler mellom å kjøre forover og rygge, og de kan også kobles inn hver for seg.



PARKERING ER INGEN SAK

Den **Aktive parkeringsassistenten med PARKTRONIC** som leveres som tilleggsutstyr, gjør det enklere å lete etter en parkeringsplass, samt manøvrere bilen inn og ut av parkeringsluker. Systemet styrer bilen automatisk inn i langsgående og tverrgående parkeringsluker og bistår også med styring og bremsing.

Med **ryggekameraet** (tilleggsutstyr) blir lukeparkering og manøvrering atskillig enklere og sikrere. Kameraet er beskyttet av et lokk og kjøres automatisk ut når bilen settes i revers. Omgivelsene bak vises ved hjelp av dynamiske hjelpelinjer på mediedisplayet.

Med sans for opplevelser. Infotainment i nye GLC

Head-up-display som leveres som tilleggsutstyr, viser deg den viktigste kjøreinformasjonen uten at du må ta blikket fra veien. Displayet projiserer et ca. 21 x 7 cm stort virtuelt bilde i førerens synsfelt. Du får inntrykket av at bildet svever over panseret om lag to meter foran deg. Visningen er høyoppløselig og i farger. Avhengig av utstyret vises for eksempel navigasjonsanvisninger, hastigheten, hastighetsbegrensninger eller innstillinger for TEMPOMAT eller DISTRONIC PLUS.

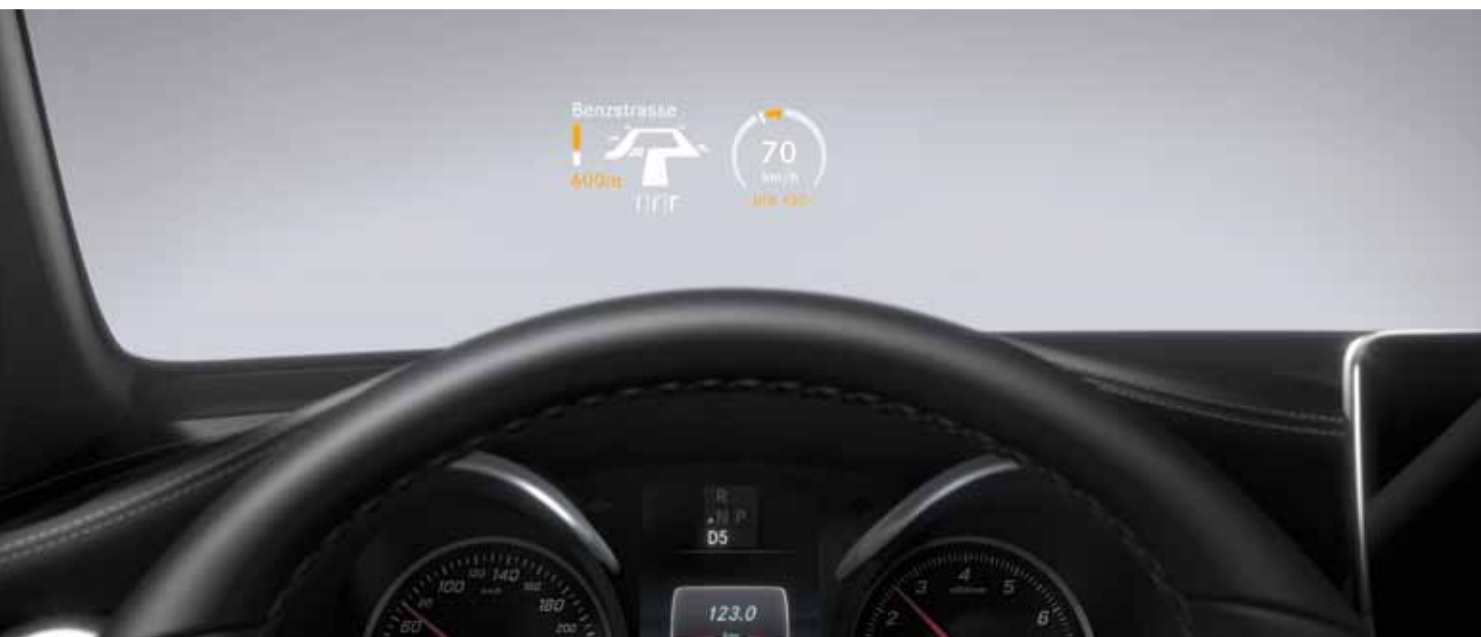
Du får all informasjon direkte i ditt synsfelt samt enestående lyd i ørene. Nyt **Burmester® Surround-Soundsystem** som leveres som tilleggsutstyr. En lydopplevelse helt utenom det vanlige, komponert av 13 høyeffekthøytalere, en 9-kanals DSP-forsterker og en utgangseffekt på 590 watt. Elektronikk- og akustiskelementer som er perfekt tilpasset hverandre, forvandler kupeen til en konsertsal. Uansett hvor du sitter i bilen, sørger surround-funksjonen for at musikken fyller hele kupeen.

MULTIMEDIA I NYE GLC

Navigasjon, telefon, lyd, video, internett – alt dette finner du i betjenings- og visningssystemet **COMAND Online** som leveres som tilleggsutstyr. Informasjonen vises i farger på et høyoppløselig 8,4-tommers sentraldisplay. Betjeningen foregår enkelt og intuitivt via den touchpaden.

Multimedisystemet **Audio 20 USB** med 7-tommers mediedisplay har tilgang til internett og gjør det mulig å koble til mobile enheter via Bluetooth®. Som ekstrautstyr leveres Audio 20 CD med 7-tommers mediedisplay og etter ønske med navigasjonsforberedelse og touchpad.

Brukervennlig navigasjon, nøyaktig kartdata og presis veivisning – **Garmin® MAP PILOT** som leveres som tilleggsutstyr, overfører alle fordelene ved et Garmin® navigasjonssystem til Audio 20 CD, etter ønske med touchpad.







Inneklima med en ekstra dimensjon

Den store glassflaten i **panoramasoltaket** (tilleggsutstyr) skaper en spesielt lys og vennlig atmosfære i kupeen. Det består av et fast glass-tak i bakre del og et elektrisk betjent ytre glasstak i fremre del. To elektriske solgardiner holder solen borte ved behov. I hevet stilling tilpasser glasstaket seg automatisk til bilens hastighet i tre trinn. I høy hastighet senkes glasstaket, slik at støynivået og luftsirkulasjonen i kupeen reduseres. Omvendt heves taket igjen når bilen kjører saktere.

AIR-BALANCE pakken som leveres som tilleggsutstyr, gjør deg mulig å velge din helt individuelle duft i kupeen. Du kan velge mellom fire romdufter av høy kvalitet, alt etter din personlige preferanse og stemning. Utover dette kan luftkvaliteten forbedres ved ionisering samt en optimalisert filtrering av utvendig og innvendig luft.

GODT MED OPPBEVARINGSPLASS

EASY-PACK bakluke, som leveres som tilleggsutstyr, kan åpnes og lukkes elektromekanisk med et knappetrykk. Slik blir det enkelt å laste inn og ut av bagasjerommet.

Bagasjerommet er blant de mest romslige i dette segmentet. Når bakseteryggene er helt nedfelt, står hele bagasjeromsvolumet på maks. 1600 l til disposisjon. De forstørrede dimensjonene for bagasjeromsåpningen og -bredden gjør det lettere å laste inn og ut. For at du skal kunne bruke bagasjerommet på en komfortabel måte, er det plassert multifunksjonslister til venstre og høyre i sidekledningen. Avhengig av utstyret er disse utstyrt med brytere for å låse opp bakseteryggene og senke lastekanten. Her finner du også veskekroker og en 12 V stikkontakt.







Standardutstyr

Et sikkerhetsutstyr som er unik i denne klassen. Et komfortutstyr som gjør enhver tur litt mer behagelig. Mange nyttige detaljer og svært eksklusive materialer. Alt dette får du som standard ombord i nye GLC. For luksuriøse og samtidig ansvarsbevisste kjøreopplevelser hver eneste dag.

HØYDEPUNKTER EKSTERIØR

Støtfanger foran i bilens farge med visuell underkjøringsvern i matt iridiumsølv

Grill med to lameller i matt iridiumsølv

Vindusinnfatninger i sort

Støtfanger bak i bilens farge med visuell underkjøringsvern i matt iridiumsølv

Lettmetallfelger i 10-eikedesign, lakkert i vanadiumsølv, med 235/65 R 17 dekk (GLC 350 e 4MATIC med 235/60 R 18 dekk)

HØYDEPUNKTER INTERIØR

Seter med setetrekk i sort stoff Aberdeen

Multifunksjonsratt i svart skinn, 3-eiket

Instrumentpanel i sort med sorte dyseringer

Kombiinstrument med 5,5-tommers multifunksjonsdisplay

Midtkonsoll i sort med dekorelementer i sort pianolakkfinish

Taktrekk i krystallgrått stoff



EXCLUSIVE Line eksteriør og interiør

En glansfullt opptreden: med mye krom, stilig kunstsinn og elegant strukturert tredekor sørger utstyrsversjonen EXCLUSIVE for en helt spesiell følelse av moderne luksus.

HØYDEPUNKTER EKSTERIØR

Grill med to lameller i matt iridiumsløv med krominnlegg

Visuelt underkjøringsvern foran og bak i krom

Pyntelist og vindusinnfatning i krom

Takreling i eloksert aluminium, overliggende

Lettmetallfelger i 5-eikdesign, lakkert i vanadiumsløv og glanspolert, med 235/60 R 18 dekk

Eksosanlegg med to synlige enderør i rustfritt stål som er fast integrert i støtfangeren, eller to dekoreksosrør (for dieselmotorer)

HØYDEPUNKTER INTERIØR

Seter med eksklusivt setemønster med setetrekk i kunstsinn ARTICO/stoff Grenoble i sort eller sort/espressobrun

Multifunksjonsratt i skinn i sort eller espressobrun, 3-eiket

Øvre del av instrumentpanel og dørpaneler i kunstsinn ARTICO med kontrastdekorsømmer

Tredekor i brunt glanset lindetre med linjestruktur

Taktrekk i krystallgrått, sort eller porselensfarget stoff







AMG Line eksteriør og interiør

For enda mer sportslighet sørger AMG Line eksteriør og interiør (tilleggsutstyr). Performanceorientert design, eksklusive motorsportsreferanser og hightechkomponenter understreker S-en i SUV.

HØYDEPUNKTER EKSTERIØR

AMG Styling som består av AMG front- og hekkskjørt med underkjøringsvern foran og bak i krom

Grill med to lameller i matt iridiumsølv, med krominnlegg

Pyntelist og vindusinnfatning i krom

Takreling i eloksert aluminium, overliggende

AMG lettmetallfelger i 5-dobbelteikedsdesign, lakkert i titangrå og glanspolert, med 235/55 R 19 dekk

HØYDEPUNKTER INTERIØR

Seter med eksklusivt setemønster med setetrekk i kunstsinn ARTICO/mikrofiber DINAMICA og kontrastdekorsømmer i grå

Multifunksjonssportsratt i sort skinn, 3-eiket, avflatet nederst, med girskiftehendler (i forbindelse med automatgir)

Dekorelementer i lys strukturslipt aluminium

Sort taktrekk

AMG sportspedaler av børstet rustfritt stål med sorte gummiknotter



OFF-ROAD Line eksteriør

Starten på det hele. Utstyrsversjonen OFF-ROAD med markante designelementer vekker eventyrlysten og står for terrengkompetansen som Mercedes-Benz er så kjent for. Offroad-teknikpakken som leveres som tilleggssutstyr, er det perfekte supplementet for ekte terrengopplevelser.

HØYDEPUNKTER EKSTERIØR

Støtfanger foran med større overhengsvinkel

Grill med to lameller i matt iridiumsølv, med krominnlegg

Visuelt underkjøringsvern foran og bak i krom

Pyntelist og vindusinnfatning i krom

Takreling i eloksert aluminium, overliggende

Lettmetallfelger i 5-eikedesign, lakkert i tremolittgrått og glanspolert, med 235/60 R 18 dekk

Eksosanlegg med to synlige enderør i rustfritt stål som er fast integrert i støtfangeren, eller to dekoreksosrør (for dieselmotorer)





designo

Går du for elegant sort eller stilren platinahvit perle? Takket være designo utstyrspakkene blir kupeen i nye GLC uansett til et fascinerende og eksklusivt sted. Nappaskinn i førsteklasses kvalitet, spesielle dekorelementer og mange unike detaljer skjemper bort passasjerene etter alle håndverk-kunstens regler.

Tofarget designo interiør i platinahvit perle/sort

Seter i designo nappaskinn i platinahvit perle/sort i rutedesign med kontrastdekorsømmer i hvit

designo plaketter i seteryggene foran og bak

Multifunksjonssportsratt i sort skinn, 3-eiket

Øvre del av instrumentpanel og dørpaneler i sort kunstsinn ARTICO med kontrastdekorsømmer i krystallgrå

Dørmidtpaneler i rutedesign og armlener i dørene i platinahvit perle med hvite kontrastdekorsømmer

designo interiør i sort

Seter i designo sort nappaskinn i rutedesign med kontrastdekorsømmer i krystallgrå

designo-plaketter i seteryggene på forsetene og baksetene

Multifunksjonsratt i sort skinn, 3-eiket

Øvre del av instrumentpanel og dørpaneler i sort kunstsinn ARTICO med kontrastsømmer i krystallgrå

Midtarmleene i sort med kontrastdekorsømmer i krystallgrå

Dørmidtpaneler i sort med kontrastdekorsømmer i krystallgrå



Nattpakken

Nattpakken (tilleggsutstyr i forbindelse med EXCLUSIVE Line eksteriør eller AMG Line eksteriør) understreker den sportslige og uttrykksfulle karakteren til nye GLC med mange designelementer i sort. Her er alt en anelse mer markant, fra felger og pyntelister til rutene.

HØYDEPUNKTER EKSTERIØR

Grill med to lameller i høyglanset sort med krominnlegg

Underkjøringsvern foran og bak, lakkert i sort

Sidespeil i sort, høyglanset lakkert

Pyntelist og vindusinnfatning i høyglanset sort

Varmedempende, mørktonet glass fra B-stolpen

Takreling i pulverlakkert matt sort

Lettmetallfelger i 5-eikedsdesign, lakkert i sort og glanspolert, med 235/55 R 19 dekk (i forbindelse med EXCLUSIVE Line eksteriør), tilleggssutstyr: lettmetallfelger i 5-eikedsdesign, lakkert i sort og glanspolert, med 255/45 R 20 dekk

AMG lettmetallfelger i 5-dobbelteikedsdesign, lakkert i høyglanset sort og glanspolert, med 235/55 R 19 dekk (i forbindelse med AMG Line eksteriør), tilleggssutstyr: AMG lettmetallfelger i flereikedsdesign, lakkert i høyglanset sort og glanspolert, med 255/45 R 20 dekk



Tilleggsutstyr

Med stilige detaljer, en unik atmosfære og raffinerte tekniske løsninger er dine muligheter nesten ubegrenset. Ta en titt her i brosjyren, på prislisten eller på www.mercedes-benz.no. Du kan utforme nye GLC helt individuelt etter dine personlige ønsker.

- 1 **EASY-PACK bakluke** som leveres som tilleggsutstyr, kan åpnes og lukkes med ett knappetrykk. Slik blir det mer behagelig å laste inn og ut av bagasjerommet.
- 2 **Intelligent Light System** tilpasser seg automatisk lys- og kjørebetingelsene for at du skal få best mulig sikt på landeveier, motorveier og i svinger. Ved siden av det markante utseendet overbeviser LED-teknikken med en bedre lysstyrke samtidig som blendingen reduseres.
- 3 **Komfortbelysningen** har et behagelig og indirekte lys som gir en stemningsfull atmosfære i kupeen. Som tilleggsutstyr kan du velge mellom tre forskjellige farger og fem dimmetrinn.
- 4 **KEYLESS-GO:** Ved hjelp av dette tilgangs- og kjørerettighetssystemet kan du åpne, starte og låse bilen. Det kreves kun at du har den elektroniske nøkkelen med deg.
- 5 **Panoramasoltak:** Taksystemet har store glassflater som gir en lys og vennlig atmosfære i kupeen. Taket består av et fast glasstak bak og et elektrisk glasstak foran for individuell ventilering av kupeen.

Originaltilbehør

Uansett hvor veien din går, finner du alltid noe som passer blant tilbudet av originaltilbehør. Hver enkelt tilbehørsdel er utviklet til nye GLC i henhold til de høye kvalitetsstandardene fra Mercedes-Benz. Gå inn på www.mercedes-benz-accessories.com for å se det komplette utvalget.



1
3



2

-
- 1 Låsbart **sykkelstativ bak** til transport av to eller tre sykler. Komfortabel montering på tilhengerfestet. Maksimal nyttelast er opptil 30 kg per sykkelskinne. Stativet passer for de fleste elektriske sykler. Takket være vippemekanismen kan bagasjerommet fortsatt åpnes. Stativet kan legges sammen for plassbesparende oppbevaring.
-
- 2 **Takspoileren** gir bilen et dynamisk og sportslig utseende uten å sperre for utsikten i bakspeilet. Takket være grunning av høy kvalitet kan du velge akkurat den lakkfargen som passer perfekt til deg. Boringer og registrering i vognkortet er ikke nødvendig.
-
- 3 **Takboksen** er tilpasset designen til nye GLC og aerodynamisk utformet. Av svært robust materiale. Kan låses på begge sider. Volumet er ca. 330 liter, maksimal nyttelast er 50 kg (ta hensyn til den tillatte taklasten for din bil).
-





25R



R41



R96 48R



R04



R31



R26 75R



Felger

Hjul er en uunnværlig del av bilen. Men for mange er hjulene også av stor utseendemessig betydning. Knapt noe annet er så viktig for at drømme bilen skal bli perfekt, som valg av felger. Det forstår vi godt og med et bredt utvalg vil vi gjerne gjøre valget så vanskelig som mulig for deg.

STANDARD- OG TILLEGGSUTSTYR

25R Lettmetallfelger i 10-eikedsdesign, lakkert i vanadiumsølv, med 235/65 R 17 dekk (standardutstyr for GLC 220 d 4MATIC, GLC 250 d 4MATIC og GLC 250 4MATIC)

R04 Lettmetallfelger i 5-dobbelteikedsdesign, lakkert i tremolittgrå og glanspolert, med 235/65 R 17 dekk (tilleggsutstyr)

R41 Lettmetallfelger i 10-eikedsdesign, lakkert i vanadiumsølv, med 235/60 R 18 dekk (tilleggsutstyr; standardutstyr for GLC 350 e 4MATIC)

R31 Lettmetallfelger i 5-eikedsdesign, lakkert i tremolittgrå og glanspolert, med 235/60 R 18 dekk (tilleggsutstyr; en del av OFF-ROAD Line)

R96 Lettmetallfelger i 5-eikedsdesign, lakkert i vanadiumsølv, med 235/60 R 18 dekk (tilleggsutstyr; en del av EXCLUSIVE Line eksteriør)

R26 Lettmetallfelger i 10-eikedsdesign, lakkert i matt himalayagrå, med 235/55 R 19 dekk (tilleggsutstyr)



R39



R61



99R



29R

57



41R



638



688



698

48R Lettmetallfelger i 5-eikedsdesign, lakkert i tremolittgrå og glanspolert, med 235/55 R 19 dekk (tilleggsutstyr)

75R Lettmetallfelger i flereikedsdesign, lakkert i tremolittgrå og glanspolert, med 235/55 R 19 dekk (tilleggsutstyr)

R39 Lettmetallfelger i 5-eikedsdesign, lakkert i sort og glanspolert, med 235/55 R 19 dekk (tilleggsutstyr; en del av Nattpakke med EXCLUSIVE Line eksteriør)

41R Lettmetallfelger i 5-dobbelteikedsdesign, lakkert i tremolittgrå og glanspolert, med 255/45 R 20 dekk (tilleggsutstyr)

R61 Lettmetallfelger i 5-eikedsdesign, lakkert i tremolittgrå og glanspolert, med 255/45 R 20 dekk (tilleggsutstyr)

638 AMG lettmetallfelger i 5-dobbelteikedsdesign, lakkert i titangrå og glanspolert, med 235/55 R 19 dekk (en del av AMG Line)

99R AMG lettmetallfelger i 5-dobbelteikedsdesign, lakkert i høyglanset sort og glanspolert, med 235/55 R 19 dekk (tilleggsutstyr og en del av AMG Line i forbindelse med Nattpakke)

688 AMG lettmetallfelger i flereikedsdesign, lakkert i titangrå og glanspolert, med 255/45 R 20 dekk (bare i forbindelse med AMG Line eksteriør)

29R Lettmetallfelger i 5-eikedsdesign, lakkert i sort og glanspolert, med 255/45 R 20 dekk (tilleggsutstyr, en del av Nattpakken med EXCLUSIVE Line eksteriør)

698 AMG lettmetallfelger i flereikedsdesign, lakkert i høyglanset sort og glanspolert, med 255/45 R 20 dekk (tilleggsutstyr for AMG Line)

DU FINNER FLERE FELGER

i vårt tilbehørsprogram. Hvis du ønsker mer informasjon om Mercedes-Benz originaltilbehør, kan du klikke deg inn på www.mercedes-benz-accessories.com eller kontakte din Mercedes-Benz forhandler.

Tekniske data

Antall sylindere/plassering
Sylindervolum i cm³
Nominell effekt¹ i kW (hk) ved o/min
Nominell effekt¹ el-motor i kW (hk) ved o/min
Systemeffekt¹ i kW (hk) ved o/min
Nominelt dreiemoment¹ i Nm ved o/min
Nominelt dreiemoment el-motor i Nm ved o/min
Girkasse
Akselerasjon fra 0 til 100 km/t i sek.
Topphastighet ca. i km/t
Dekkdimensjon foran, bak
Drivstoff
Drivstofforbruk² i l/mil
I tettbebyggelse/på landevei/ved blandet kjøring
Energiforbruk NEFZ i kWh/100 km⁹
Elektrisk rekkevidde i km⁹
CO₂-utslipp² i g/km ved blandet kjøring
Utslippsklasse³/effektivitetsklasse⁴
Tankinnhold, derav reserve, ca. i l
Bagasjeromsvolum⁵ i l
Svingdiameter i m
Egenvekt⁶ i kg
Tillatt totalvekt i kg
Lengde⁷/bredde inkl. speil⁷ i mm
Akselavstand⁷ i mm
Sporvidde foran⁷/bak⁷ i mm

Det beste for motoren:
Mercedes-Benz originale motoroljer.

DIESELMOTORER

GLC 220 d 4MATIC

4/R
2143
125 (170)/3000-4200
-
-
400/1400-2800

9G-TRONIC

8,3
210
235/65 R 17
Diesel

0,63-0,55/0,51-0,47/0,55-0,50

-

-

143-129

Euro 6/A

50/7,0

550

11,80

1845

2500

4656/2096

2873

1621/1617

GLC 220 d 4MATIC

4/R

2143

150 (204)/3800

-

-

500/1600-1800

9G-TRONIC

7,6

222

235/65 R 17

Diesel

0,63-0,55/0,51-0,47/0,55-0,50

-

-

143-129

Euro 6/A

50/7,0

550

11,80

1845

2500

4656/2096

2873

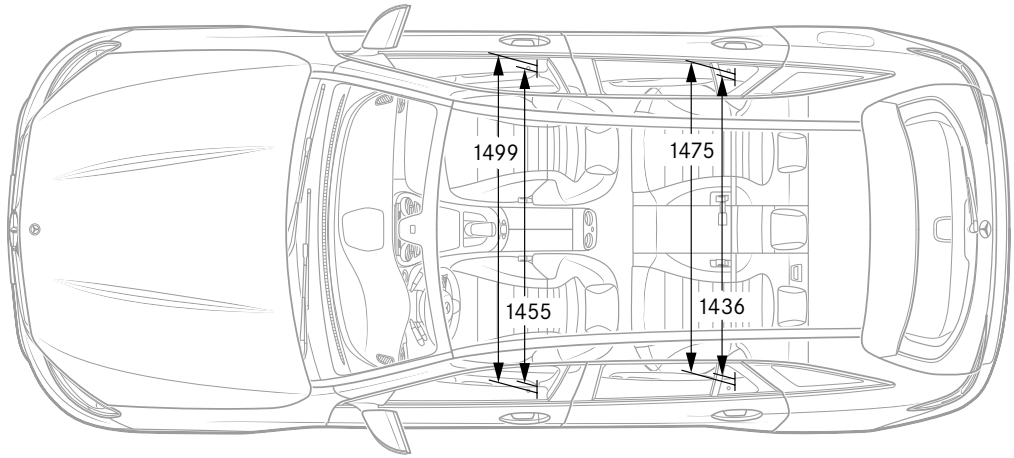
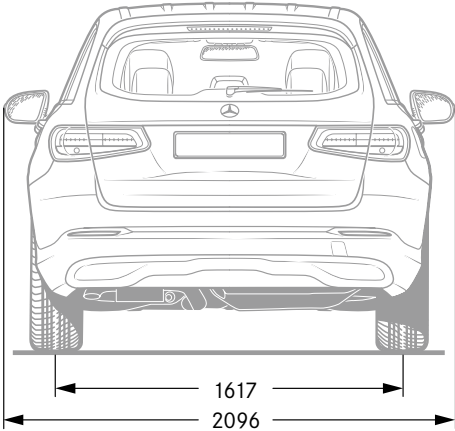
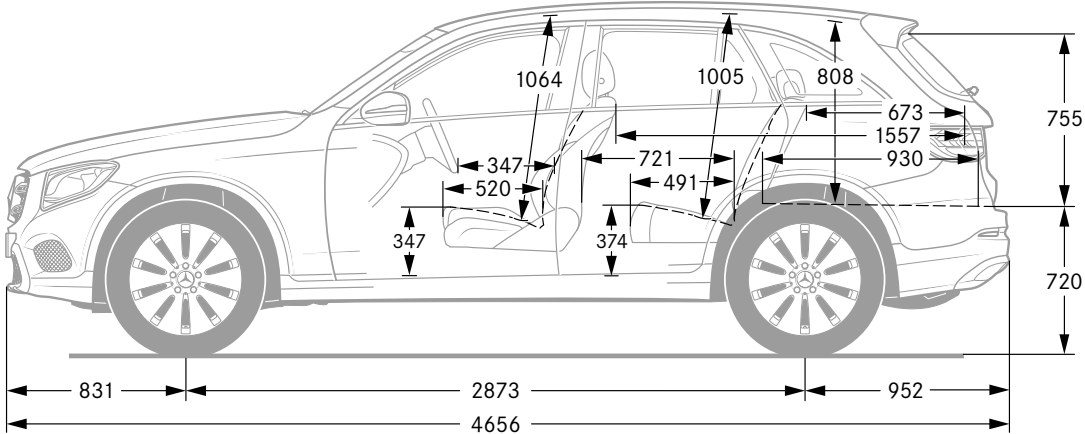
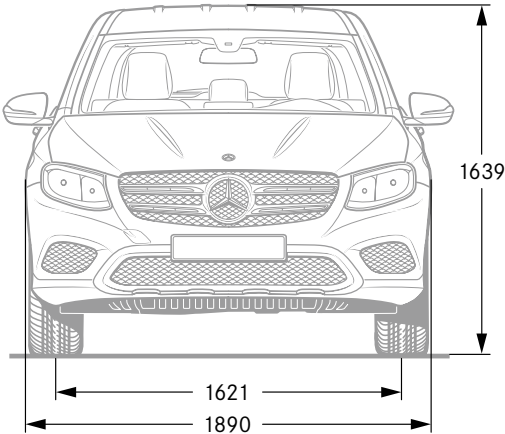
1621/1617

¹ Verdier for nominell effekt og nominelt dreiemoment iht. direktiv 9/2009 (EF) i gjeldende versjon. ² De angitte verdiene for drivstofforbruk og CO₂-utslipp er beregnet i henhold til foreskrevne måleprosedyrer (§2 nr. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV i gjeldende utgave). Opplysningene viser ikke til en enkelt bil og er ikke en del av tilbudet, men er kun referanseverdier som skal danne et grunnlag for sammenligning mellom forskjellige modeller. ³ Verdiene gjelder kun innenfor Den europeiske union. Landsspesifikke avvik kan forekomme. ⁴ Basert på målte CO₂-utslipp og bilens vekt. ⁵ Verdier iht. direktiv 2007/46/EF i någjeldende versjon.

	BENSINMOTORER	
	GLC 250 4MATIC	GLC 350 e 4MATIC⁸
Antall cylindere/plassering	4 / R	4 / R
Sylindervolum i cm ³	1991	1991
Nominell effekt ¹ i kW (hk) ved o/min	155 (211)/5500	155 (211)/5500
Nominell effekt ¹ el-motor i kW (hk) ved o/min	–	85 (116)/3500
Systemeffekt ¹ i kW (hk) ved o/min	–	235 (320)/5000
Nominelt dreiemoment ¹ i Nm ved o/min	350/1200–4000	350/1200–1400
Nominelt dreiemoment el-motor i Nm ved o/min		340/0–2000
Girkasse	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS
Akselerasjon fra 0 til 100 km/t i sek.	7,3	5,9
Topp hastighet ca. i km/t	222	235
Dekkdimensjon foran, bak	235/65 R 17	235/60 R 18
Drivstoff	Bensin blyfri 95	Bensin blyfri 95
Drivstofforbruk ² i l/mil		
I tettbebyggelse/på landevei/ved blandet kjøring	0,85–0,81/0,63–0,56/0,71–0,65	–/–/0,26
Energiforbruk NEFZ i kWh/100 km ⁹	–	20
Elektrisk rekkevidde i km ⁹	–	34
CO ₂ -utslipp ² i g/km ved blandet kjøring	166–152	60
Utslippsklasse ³ /effektivitetsklasse ⁴	Euro 6/B	Euro 6/A+
Tankinnhold, derav reserve, ca. i l	66/7,0	50/7,0
Bagasjeromsvolum ⁵ i l	550	395
Svingdiameter i m	11,80	11,80
Egenvekt ⁶ i kg	1735	2025
Tillatt totalvekt i kg	2400	2605
Lengde ⁷ /bredde inkl. speil ⁷ i mm	4656/2096	4656/2096
Akselavstand ⁷ i mm	2873	2873
Sporvidde foran ⁷ /bak ⁷ i mm	1621/1617	1614/1605

⁶ Verdier om egenvekt iht. direktiv 92/21/EF i gjeldende versjon (bilens vekt basert på kjøreklar bil med drivstofftank 90% fylt, fører 68 kg og 7 kg bagasje) for biler med standardutstyr. Tilleggsutstyr og tilbehør øker som regel vekten med tilsvarende reduksjon i nyttelasten. De angitte verdiene kan avvike noe fra den norske typegodkjenningen. ⁷ De angitte målene er middelverdier. De gjelder for biler i grunnutførelse uten last. ⁸ Tilgjengelig fra og med desember 2015. ⁹ Verdier for el-motor. Du finner flere tekniske data på www.mercedes-benz.no

Mål



Alle mål er angitt i mm. Målene som vises er gjennomsnittsverdier. De gjelder for kjøretøy med standardutstyr og uten last.

Setetrekk og dekor

Setetrekk

- 001 Stoff Aberdeen
- 101 Kunstskinn ARTICO, black¹
- 105 Kunstskinn ARTICO, silk beige/espresso brown¹
- 114 Kunstskinn ARTICO, espresso brown/black¹
- 115 Kunstskinn ARTICO, silk beige/black¹
- 221 Skinn, black
- 224 Skinn, espresso brown/black
- 225 Skinn, silk beige/espresso brown¹
- 234 Skinn, saddle brown/black¹
- 235 Skinn, silk beige/black
- 301 Kunstskinn ARTICO/stoff Grenoble, black^{1,3}
- 314 Kunstskinn ARTICO/stoff Grenoble, espresso brown/black^{1,3}
- 651 Kunstskinn ARTICO/mikrofiber DINAMICA, black^{1,2}
- 971 designo nappaskinn, black
- 975 designo nappaskinn, platinum white pearl/black

Dekorelementer

- H80 Sort pianolakkdesign, «black»
- H07 Tredekor i blankt brunt lindetre med fin linjestruktur, «brown high-gloss linestructure lime wood»^{1,4}
- 736 Tredekor i åpenporet sort asketre, «black open-pore ash wood»¹
- H09 Tredekor i åpenporet brunt asketre, «brown open-pore ash wood»¹
- 731 Tredekor i blank brun valnøttrot, «brown high-gloss burr walnut»¹
- H24 Tredekor i blankt lysebrunt lindetre med fin linjestruktur, «light brown high-gloss linestructure lime wood»¹
- 739 Aluminium med lyst slipemønster, «light longitudinal grain aluminium trim»^{1,2}
- H73 AMG dekorelement karbon/aluminium med lyst slipemønster, «light longitudinal grain carbon/aluminium trim»^{1,5}

¹ Tilleggsutstyr. ² Standard for AMG Line interiør. ³ Standard for EXCLUSIVE Line.

⁴ Standard for EXCLUSIVE Line interiør og designo interiør i sort. ⁵ Antas å være tilgjengelig fra og med 4. kvartal 2015.

Utstyr



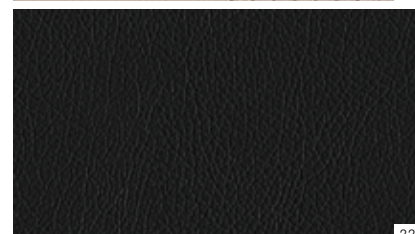
001



101



115



221



235

EXCLUSIVE¹



301



314



101

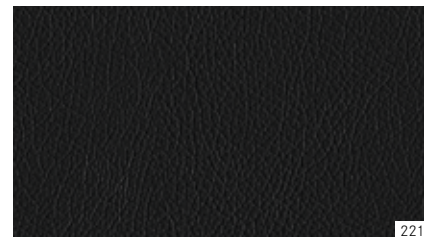
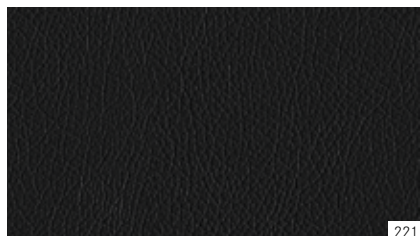


105

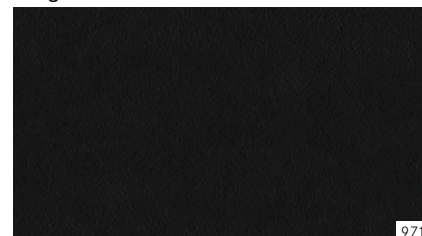


114

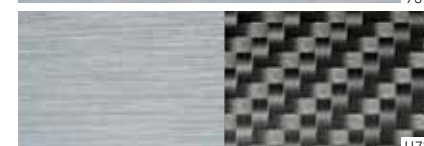
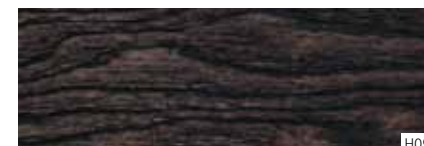
AMG Line¹



designo¹



Dekorelementer



Lakk

Standardlakk

- 040 Black
- 149 Polar white

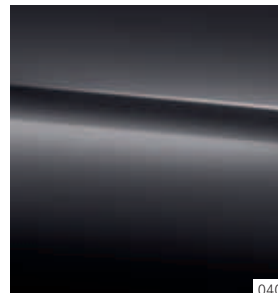
Metallic-lakk¹

- 197 Obsidian black
- 755 Tenorite grey
- 775 Iridium silver
- 796 Citrine brown
- 890 Cavansite blue
- 988 Diamond silver
- 992 Selenite grey

designo lakk¹

- 271 designo citrine brown magno
- 799 designo diamond white bright
- 996 designo hyacinth red metallic

Standardlakk

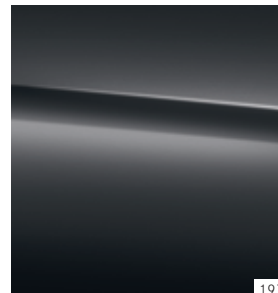


040

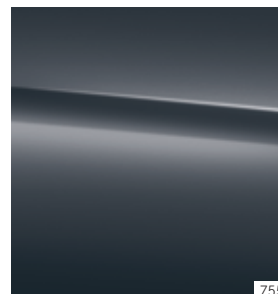


149

Metallic-lakk¹



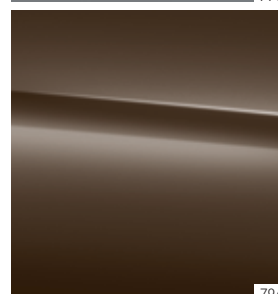
197



755



775



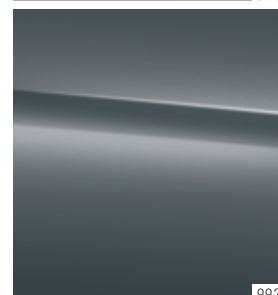
796



890

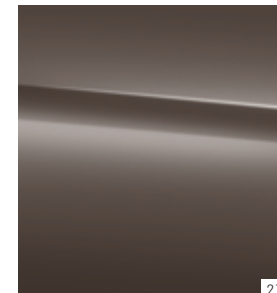


988



992

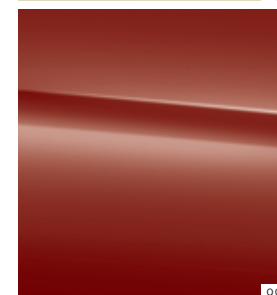
designo lakk¹



271



799



996

¹ Tilleggsutstyr.

Du får flere individuelle designo-lakkfarger hos din Mercedes-Benz forhandler.



Mercedes-Benz er en av grunnleggerne til stiftelsen «Laureus Sport for Good Foundation».

Helt siden stiftelsen ble grunnlagt i 2000, har Mercedes-Benz støttet målene og verdiene til dette verdensomspennende, veldedige programmet som bedrer livsvilkårene til dårligstilte og syke barn og unge ved hjelp av sosiale sportsprosjekter. «Laureus» inngår nå som en viktig del i det samfunnsmessige ansvaret som Mercedes-Benz påtar seg. Dermed blir hver eneste nye Mercedes en ambassadør for disse verdiene. Når du kjøper en Mercedes, er du samtidig med på å støtte stiftelsen «Laureus Sport for Good Foundation».

Vedrørende informasjonen i denne brosjyren: Det kan ha forekommet produktendringer etter at det redaksjonelle arbeidet ble avsluttet 27.05.2015. Vi tar forbehold om konstruksjons- eller designmessige endringer, fargeavvik samt endringer i standardutstyret fra produsentens side innenfor leveringstiden, i den grad endringene eller avvikene er akseptable for kunden og selgerens interesser er ivaretatt. Dersom selgeren eller produsenten benytter koder eller nummer som betegnelse på bestillingen eller den bestilte kjøpsgjenstanden, gir dette alene ikke grunnlag for rettigheter. Bildene i brosjyren kan også vise tilbehør og tilleggsutstyr som ikke inngår i standardutstyret. Av trykk-tekniske årsaker kan fargene avvike noe fra originalfargene. Denne brosjyren er laget for internasjonal bruk og kan omhandle modeller og tjenester som ikke tilbys i alle land. Forhør deg derfor alltid med din Mercedes-Benz forhandler i Norge om bilens aktuelle tekniske og utstyrmessige status her. Brosjyren er oversatt fra tysk. Vi tar forbehold om eventuelle feil i den norske teksten.

www.mercedes-benz.no

Retur av utrangert bil. Det er lenge til din nye bil skal utrangeres, men når den tid kommer, har vi sørget for at den blir miljøvennlig håndtert i henhold til de strengeste regler og i overensstemmelse med EUs direktiv for utrangerte biler.

Et landsdekkende nett av returmottak og demonteringsbedrifter står parat til å ta imot din bil når den er klar for skrotting. På den måten bidrar du til å skåne naturressursene og miljøet.

Du finner mer informasjon om resirkulering og gjenbruk av utrangerte biler på **www.autoretur.no**